

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

N. 74 DEL 10-04-2019

Oggetto: Lavori di completamento del progetto INTENSE per manutenzione di un tratto della ciclovia tirrenica: determina a contrarre

IL DIRETTORE

Premesso che:

-con determinazione n. 88 del 07.05.2018 veniva approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato “realizzazione di un tratto della ciclovia tirrenica nell’ambito Grosseto sud del progetto Intense di collegamento dal ponte sul fiume Ombrone fino alla frazione di Alberese: approvazione progetto definitivo-esecutivo e stralcio funzionale” per l’importo complessivo di € 325.000,01 oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso € 3.475,54, per un totale di € 328.475,55;

-il Consiglio Direttivo con Deliberazione n. 34 del 25.05.2018 ha approvato formalmente l’Accordo ex art. 15 della Legge n.241/90 tra Regione Toscana e Ente Parco per lo svolgimento delle attività relative al progetto “INTENSE” per lo sviluppo della ciclovia tirrenica, per un finanziamento di € 150.000,00 (Accordo trasmesso per PEC in data 10.05.2018 Prot. n.962);

-in data 08.05.2018 è stata convocata, per l’approvazione del progetto esecutivo, la Conferenza dei Servizi in seguito alle intese derivate anche dall’Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Grosseto e Ente Parco Regionale della Maremma relativamente alla “costruzione nel Comune di Grosseto di un ponte sul fiume Ombrone funzionale al completamento dell’itinerario ciclabile tirrenico ed al collegamento ciclopedinale ed equestre tra il Parco della Maremma e la viabilità locale nel Comune di Grosseto” (Determinazione Finale Conferenza dei Servizi n.106 del 21.05.2018);

Preso atto che, al fine di rispettare la tempistica dell’accordo del progetto Intense e l’urgenza di mettere in sicurezza il tracciato ciclabile esistente prima della stagione estiva, è stato realizzato il primo stralcio delle opere di cui al progetto definitivo-esecutivo, per l’importo di € 46.688,93 compresa I.V.A., in attesa del completamento dei lavori presso il ponte sul fiume Ombrone da parte dell’impresa incaricata dal Comune di Grosseto come specificato nell’ “Accordo Progetto Intense”;

Considerata ad oggi la necessità, vista la chiusura dei lavori sopra menzionati presso il ponte ciclabile sul fiume Ombrone da parte del Comune di Grosseto, di procedere al completamento dei lavori previsti nel progetto INTENSE di competenza dell’Ente Parco consistenti nel rifacimento del manto stradale del tratto della ciclovia di collegamento dal ponte fino alla località Spergolaia corrispondente alla strada vicinale Vecchia Aurelia, in conformità a quanto specificato all’art.3 attività e tempistiche di svolgimento dell’Accordo Intense che, al punto b) recita “..Il Parco si impegna a svolgere....le attività amministrative consistenti nelle procedure di gara per l’affidamento dei lavori...al momento della formale conclusione dei lavori del ponte sul fiume Ombrone”;

Preso atto pertanto che, con determinazione n. 23 del 11.02.2019 è stato affidato sul sistema telematico START, all’arch. Massimo Gualtieri, già progettista del progetto esecutivo, il “servizio tecnico per la direzione lavori, contabilità e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione” per l’intervento del 2°stralcio/completamento del progetto INTENSE nell’ambito della Ciclovia Tirrenica di collegamento dal ponte sul fiume Ombrone fino alle colonne in località Spergolaia corrispondente alla strada vicinale Vecchia Aurelia;

Ritenuto pertanto opportuno procedere alla individuazione di una impresa per eseguire i lavori di realizzazione del 2° stralcio di completamento del progetto INTENSE per realizzazione di un tratto della ciclovia tirrenica ai sensi dell’art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dall’art. 1, comma 912 della legge di Bilancio 2019, al fine di procedere in tempi rapidi all’esecuzione dei lavori affidando direttamente gli stessi, previa consultazione di 3 idonei operatori economici;

Considerato opportuno in particolare invitare alla suddetta procedura negoziata tre idonei operatori economici, in adesione a quanto letteralmente indicato nella norma sopra richiamata: “Nelle more di una complessiva revisione del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, fino al 31 dicembre 2019, le stazioni appaltanti, in deroga all’art 36, comma 2, del medesimo codice, possono procedere all’affidamento di lavori di importo pari o superiore a 40.000 e inferiore a 150.000 mediante affidamento diretto previa consultazione, ove esistenti, di 3 operatori economici”;

Ritenuto che la procedura con tre operatori economici consente di mantenere la speditezza dei tempi in conformità con la ratio ispiratrice della riforma in questione, e di soddisfare l'esigenza di procedere rapidamente alla realizzazione dell'intervento in oggetto, legata alla chiusura dei lavori affidati dal Comune di Grosseto per la realizzazione del ponte e alla imminente stagione estiva durante la quale sono previste molte presenze di turisti in bicicletta;

Dato atto che la procedura di affidamento sopra indicata si svolgerà con modalità telematica tramite il "Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana" (START), per la categoria "LAVORI" sul quale saranno inseriti gli elaborati progettuali per il 2° stralcio di completamento, estrapolati dal progetto complessivo e di seguito elencati:

A1 Relazione tecnica

A2 Elenco prezzi-2° stralcio

A3 Computo metrico estimativo-2° stralcio

A4 Incidenza manodopera e oneri sicurezza

A5 PSC-costi della sicurezza-2° stralcio

A6 Fascicolo dell'opera-2° stralcio

A7 Piano di manutenzione dell'opera-2° stralcio

A8 Tavola grafica-2° stralcio

A9 Capitolato d'appalto-2° stralcio

A10 Quadro economico;

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, è necessario prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, stabilire le fasi per la scelta dell'operatore economico anche in base alla particolare natura della prestazione che prevede tempi molto ristretti di esecuzione delle opere del secondo stralcio, pari a 15 giorni ai sensi dell'art. 59 del Capitolato d'Appalto;

Dato atto che, in ossequio ai principi di non discriminazione e concorrenza, si è svolta una indagine esplorativa per individuare la disponibilità, per i tempi sopra indicati estremamente ridotti, di almeno tre imprese in grado di eseguirli con professionalità e in possesso degli adeguati requisiti nell'ambito della categoria di riferimento "OG3 Strade, Autostrade, ponti...";

Dato atto che alle tre ditte sarà inviata una lettera di invito attraverso il procedimento di START richiedendo un'offerta a ribasso sulla base di gara di € 63.001,66 oltre ad € 1.250,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 64.251,66;

Visto che con la sottoscrizione dell'Accordo ex art. 15 della Legge n.241/90, la Regione Toscana e l'Ente Parco concordano nel perseguire le seguenti finalità del progetto INTENSE:

-realizzazione di iniziative comuni e coordinate per la valorizzazione e l'accessibilità del patrimonio naturalistico culturale collegato alla ciclopista tirrenica;

-progettazione e realizzazione del tratto relativo alla Ciclopista Tirrenica ricompreso all'interno dell'area protetta del Parco medesimo, con partenza dal ponte di collegamento sul fiume Ombrone realizzato dal Comune di Grosseto;

Dato atto che:

-il codice Identificativo per la presente procedura è **CIG: 7869560659**

-il codice unico del progetto Intense è **CUP: F52E18000030008**;

Vista Legge Regione Toscana del 19.03.2015, n.30, "Norme per la conservazione e la valorizzazione del patrimonio naturalistico ambientale regionale";

Acquisiti i pareri ai sensi del Regolamento di contabilità dell'Ente;

DETERMINA

1) Di avviare la procedura telematica sul sistema START per l'individuazione dell'impresa che eseguirà i "lavori del 2° stralcio di completamento del progetto INTENSE per realizzazione di un tratto della ciclovia tirrenica dal ponte sul fiume Ombrone lungo la strada Vecchia Aurelia", previa consultazione di 3 idonei operatori economici ai sensi della legge di Bilancio 2019, art.1, comma 912, che è intervenuta sul disposto dell'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e con il criterio del minor prezzo che sarà determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, al netto degli oneri della sicurezza.

2) Di approvare lo schema di lettera di invito e allegati ivi richiamati, che saranno presenti nella piattaforma START (schemi autodichiarazioni).

3) Di dare atto che, nell'ottica di semplificazione e celerità della procedura di affidamento introdotta dalla normativa sopra richiamata, art. 1 comma 912 della Legge n.145/2018 (legge di Bilancio 2019), si procederà all'affidamento dei lavori in questione mediante affidamento diretto previa consultazione di n. 3 operatori economici tramite la procedura di richiesta di offerta sul sistema START.

4) Di dare atto che saranno interpellate tre ditte all'interno categoria Lavori "OG 3- Strade, Autostrade, ponti..." attraverso il procedimento di START richiedendo un'offerta a ribasso sulla base di gara di € 63.001,66 oltre ad € 1.250,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 64.251,66 come da quadro economico riportato di seguito e previsto nel Piano degli Investimenti del Bilancio 2019-2021 del Bilancio 2019 (Accordo ex art. 15 della Legge n.241/90 tra Regione Toscana e Ente Parco con finanziamento di € 150.000,00 -PEC in data 10.05.2018 Prot. n.962):

-Importo a base di gara:	€ 63.001,66
-Costi della sicurezza:	<u>€ 1.250,00</u>
-Sommano	€ 64.251,66
-I.V.A. 22%	<u>€ 14.135,36</u>
Totale lavori:	€ 78.387,02
-Spese tecniche:	<u>€ 5.000,00</u>
TOTALE	€ 83.387,02

5) Di dare atto che ai sensi della Deliberazione ANAC n.1300/2017, questo Ente dovrà provvedere al momento dell'espletamento della procedura di gara al pagamento del contributo di € 30,00 a favore dell'Autorità.

6) Di precisare che:

- il fine che s'intende perseguire con il contratto è quello di realizzare i lavori di cui all'oggetto;
- l'oggetto del contratto si basa sui "lavori del 2° stralcio di completamento del progetto INTENSE per realizzazione di un tratto della ciclovia tirrenica dal ponte sul fiume Ombrone lungo la strada Vecchia Aurelia";
- la modalità di scelta del contraente è quella negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 1, comma 912 della legge di Bilancio 2019;
- i lavori dovranno essere realizzati in base al progetto redatto dall'arch. Massimo Gualtieri e approvato con Determinazione del Direttore n.88 del 07.05.2018 ed estrapolati per il 2° stralcio di completamento;
- i lavori dovranno eseguirsi entro 15 giorni dal verbale di consegna dei lavori come da articolo 59 del Capitolato Speciale di Appalto;
- Il pagamento verrà effettuato in conformità al Capitolato, mediante emissione di fatture elettroniche, previa verifica della regolarità contributiva tramite D.U.R.C.

Il Responsabile
F.to digitalmente
Arch. Enrico Giunta



ENTE PARCO REGIONALE DELLA MAREMMA



ENTE PARCO REGIONALE DELLA MAREMMA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Esito: Favorevole Importo: 78.387,02

Alberese (Gr), 10-04-2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to digitalmente
Dott.Ssa Catia Biliotti .

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto CERTIFICA che la presente determinazione è pubblicata all'Albo on line dal 10-04-2019 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi di legge.

Alberese (Gr), 10-04-2019

Il Responsabile
F.to digitalmente
Dott.Ssa Catia Biliotti .

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto ATTESTA che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'Albo on line per quindici giorni consecutivi a far data dal 10-04-2019 sino al 25-04-2019.

Alberese (GR), 26-04-2019

Il Responsabile
F.to digitalmente
Dott.Ssa Catia Biliotti .

La presente copia in formato digitale è conforme all'originale dell'atto con l'aggiunta delle indicazioni relative al visto ed alla pubblicazione all'albo on line.

Ai sensi del d.lgs. n.82/2005, le firme in formato digitale sono state apposte nell'originale elettronico dell'atto conservato negli archivi dell'Ente Parco Regionale della Maremma.